

HH-001 BULLETIN COMPLETION INSTRUCTIONS & DEALER CONFIRMATION



P/N 99-1300

APPLICATION

2009-2015 Hammerhead GTS 150, GL 150 and GTS Platinum

IMPORTANT

The HH-001 Bulletin Completion Instructions & Dealer Confirmation is exclusively designed for 2009-2015 Hammerhead GTS 150, GL 150 and GTS Platinum models. Please read the installation instructions thoroughly before beginning. Installation is easier if the vehicle is clean and free of debris. For your safety, and to ensure a satisfactory installation, perform all installation steps correctly in the sequence shown in Safety Bulletin HH-001.

STOP!

- Verify you are using the most current version of HH-001 before starting this bulletin.
- You are required to watch the online training prior to completing or filing claims for HH-001.
- A service manager, owner, or lead technician must complete the Audit Completion Checklist and Certification on page 2.

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Refer to the latest version of Safety Bulletin HH-001 for the installation instructions, process overview video, and a technician feedback form. There are several ways to access it:

- Click [HERE](#) to view HH-001.
- From the dealer login area of the Hammerhead Off-Road website, click Safety Bulletin HH-001 under the Form Downloads section.
- Login to www.netsuite.com and click Safety Bulletin HH-001 under the Form Downloads section.

TECHNICIAN COMPLETION CERTIFICATION

NOTE

THIS DOCUMENT MUST BE COMPLETED AND RETAINED BY THE DEALER ALONG WITH THE REPAIR ORDER AS OUTLINED IN THE DEALER POLICY MANUAL.

VIN:

- I certify that I have reviewed the latest online version of Safety Bulletin HH-001 prior to performing the repair procedure on this vehicle.
- I certify that I have reviewed and completed the HH-001 Safety Bulletin online training/video prior to performing the repair procedure on this vehicle.



Signature of technician performing repair:

Signature: _____ Date: ___/___/_____

STOP!

A service manager, owner, or lead technician must complete the Audit Completion Checklist and Certification on page 2.

AUDIT COMPLETION CHECKLIST

IMPORTANT

Several steps of this procedure require an audit by a service manager, owner, or lead technician who did not complete the repair. A complete list of all audits performed in this bulletin is summarized below.

- Inspect for proper bracket adhesion across all surfaces including the rear portion of the bracket.
- Ensure the hardware was installed in the correct order, the fasteners were properly torqued and marked with a paint pen.
- Ensure the fuel and vacuum hoses were properly reconnected and the spring clamps are in place.

AUDIT COMPLETION CERTIFICATION

- I certify that I have reviewed the latest online version of Safety Bulletin HH-001 prior to confirming the work performed by the technician who completed the repair procedure.
- I certify that I have reviewed and completed the HH-001 Safety Bulletin online training/video prior to confirming the work performed by the technician who completed the repair procedure.
- I certify that I followed the instructions outlined in Safety Bulletin HH-001 and placed the associated check-back marks on the vehicle to confirm the repair procedure was performed correctly.



Signature of service manager, owner, or lead technician performing check-back:

Signature: _____ Date: ____/____/____

NOTE

Hammerhead Off-Road requires dealers to maintain warranty records, including repair orders and this supporting documentation for five years. All claims and related documentation for HH-001 are subject to audit and inspection under the Hammerhead Off-Road Audit Policy. Failure to retain supporting documentation, or make them available to Hammerhead Off-Road for inspection will result in fines and charge-backs for each occurrence.

ARRÊTER !

Un gérant du service technique, le propriétaire ou un technicien en chef doit passer toute la liste de vérification d'achèvement des travaux et de certification à la page 2.

LISTE DE VÉRIFICATION DES TRAVAUX EXÉCUTÉS

IMPORTANT

Plusieurs étapes de cette procédure nécessitent l'exécution d'une vérification par le gérant du service technique, le propriétaire ou un technicien en chef n'ayant pas effectué la réparation. Une liste complète de toutes les vérifications effectuées dans le cadre de ce bulletin est résumée ci-dessous.

- Vérifiez l'adhésion appropriée du support sur toutes les surfaces, incluant la partie arrière du support.
- Assurez-vous que la quincaillerie a été installée dans l'ordre approprié et que les fixations ont été serrées correctement et identifiées avec un stylo de peinture.
- Assurez-vous que les conduites de carburant et d'aspiration ont été correctement raccordées et que les brides de ressort sont en place.

CERTIFICATION D'ACHÈVEMENT DE LA VÉRIFICATION

- J'atteste que j'ai passé en revue la plus récente version en ligne du bulletin de sécurité HH-001 avant de confirmer le travail effectué par le technicien qui a complété la procédure de réparation.
- J'atteste que j'ai passé en revue et terminé la formation/vidéo en ligne du bulletin de sécurité HH-001 avant de confirmer le travail effectué par le technicien ayant complété la procédure de réparation.
- J'atteste que j'ai suivi les directives indiquées dans le bulletin de sécurité HH-001 et apposé les marques de contrevérification associées au véhicule pour confirmer que la procédure de réparation a été effectuée correctement.



Signature du gérant du service technique, du propriétaire, ou du technicien en chef ayant effectué la contrevérification :

Signature : _____ Date : ____ / ____ / ____

REMARQUE

Hammerhead Off-Road demande aux concessionnaires de tenir à jour les dossiers de garantie enregistrée, y compris les demandes de réparation, et la présente documentation justificative, pendant une période de cinq ans. Toutes les demandes et tous les documents se rapportant au bulletin HH-001 sont sous réserve d'une vérification et d'une inspection en vertu de la politique sur la vérification de Hammerhead Off-Road. Le fait de ne pas conserver la documentation justificative ou de ne pas la rendre accessible à Hammerhead Off-Road à des fins d'inspection entraînera des sanctions pécuniaires et des rétrofacturations à chaque occurrence.